



Merkblatt
DVS/BdZS 2509

Ersetzt Ausgabe
April 2016

Merkblatt DVS/BdZS 2509

Richten und Schweißarbeiten an Kraftradrahmen – Instandsetzungsaufgaben an Kraftradrahmen

Ausschuss für Technik im DVS

Arbeitsgruppe A8 „Fügen im Straßenfahrzeugbau“ des Gemeinschaftsausschusses
von DVS und BdZS

Dieses Merkblatt wurde in Zusammenarbeit zwischen dem BdZS e.V. „Bundesverband der Zweirad-Sachverständigen e.V.“
und des DVS – Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. erstellt.

Diese Veröffentlichung wurde von einer Gruppe erfahrener Fachleute in ehrenamtlicher Gemeinschaftsarbeit erstellt und wird
zur Beachtung empfohlen. Der Anwender muss jeweils prüfen, wie weit der Inhalt auf seinen speziellen Fall anwendbar und
ob die ihm vorliegende Fassung noch gültig ist. Eine Haftung des DVS – Deutscher Verband für Schweißen und verwandte
Verfahren e.V. und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.

Inhalt:

1.	Geltungsbereich	3
2.	Rahmenbauarten	3
3.	Richten von Kraftradrahmen	6
3.1.	Allgemeine Vorgehensweise.....	6
3.2.	Anforderungen an ein Rahmen-Messsystem.....	7
3.3.	Grundsätzliche Hinweise.....	8
3.4.	Anforderungen an einen Rahmenrichtstand	9
3.5.	Richten eines Kraftradrahmens.....	9
3.6.	Richten von Fahrwerkskomponenten.....	9
3.7.	Richtvorgänge	9
3.7.1.	Richten der Lenkkopfwinkelabweichung	10
3.7.2.	Richten der Sturzabweichung	10
3.7.3.	Richten anderer Rahmenteile	10
4.	Schweißen an Kraftradrahmen	10
4.1.	Untergeordnete Teile	11
4.2.	Tragende Teile	12
4.3.	Vorgehensweise beim Instandsetzungsschweißen	13
5.	Korrosion	13
6.	Schrifttum	13
6.1.	Regelwerk	13
6.2.	Literatur	13

Voransicht des Regelwerkes