



DVS – Deutscher Verband
für Schweißen und
verwandte Verfahren e. V.

Merkblatt
DVS 2509

*Ersetzt Ausgabe
August 1999*

Merkblatt DVS 2509

Richten und Schweißarbeiten an Krafttradräumen – Instandsetzungsaufgaben an Krafttradräumen

DVS, Ausschuss für Technik, Arbeitsgruppe "Rahmen im Straßenfahrzeugbau"

Diese Veröffentlichung wurde von einer Gruppe erfahrener Fachleute in ehrenamtlicher Gemeinschaftsarbeit erstellt und wird zur Beachtung empfohlen. Der Anwender muss jeweils prüfen, wie weit der Inhalt auf seinen speziellen Fall anwendbar und ob die ihm vorliegende Fassung noch gültig ist. Eine Haftung des Deutschen Verbandes für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.

Voransicht des Regelwerkes

Inhalt:

1. **Geltungsbereich**
2. **Rahmenbauarten**
3. **Richten von Kraffradrahmen**
 - 3.1. Allgemeine Vorgehensweise
 - 3.2. Anforderungen an ein Rahmen-Messsystem
 - 3.3. Grundsätzliche Hinweise
 - 3.4. Anforderungen an einen Rahmenrichtstand
 - 3.5. Richten eines Kraffradrahmens
 - 3.6. Richten von Fahrwerkskomponenten
 - 3.7. Richtvorgänge
 - 3.7.1. Richten der Lenkkopfwinkelabweichung
 - 3.7.2. Richten der Sturzabweichung
 - 3.7.3. Richten anderer Rahmenteile
4. **Schweißen an Kraffradrahmen**
 - 4.1. Untergeordnete Teile
 - 4.2. Tragende Teile
 - 4.3. Vorgehensweise beim Instandsetzungsschweißen
5. **Korrosion**
6. **Schrifttum**
 - 6.1. Regelwerk
 - 6.2. Literatur

Voransicht des Regelwerkes